

NINIEJSZA MASZYNA TO TERENOWY WÓZEK PODNOŚNIKOWY, PRZEZNACZONY DO PRZEMIESZCZANIA SIĘ PO TERENIE NATURALNYM LUB NIEZAGOSPODAROWANYM, A TAKŻE PO PLACU BUDOWY.

WAŻNE

Niniejszy dokument jest uproszczoną wersją instrukcji obsługi wózka podnośnikowego i w żadnym razie nie może zastępować instrukcji obsługi wymaganej dyrektywą 2006/42/WE załącznik nr I, § 1.7.4, która musi zostać przeczytana i zrozumiana przez operatora oraz być dostępna w kabinie wózka podnośnikowego. Należy przestrzegać wszystkich wskazówek i zaleceń bezpieczeństwa zawartych w instrukcji, a nieujętych w niniejszym dokumencie. Operator musi zostać odpowiednio przeszkolony oraz przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

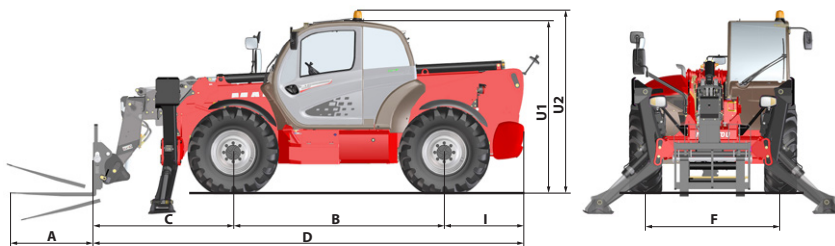
CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

MASY WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO Z OSPRZĘTEM STANDARDOWYM (POŁOŻENIE TRANSPORTOWE)

- Bez obciążenia	11710 kg
- Obciążenie znamionowe	15710 kg
- Na oś przednią bez obciążenia	5510 kg
- Na oś tylną bez obciążenia	6200 kg
- Na oś przednią z obciążeniem znamionowym	12940 kg
- Na oś tylną z obciążeniem znamionowym	2770 kg

SILA UCIĄGU NA HAKU SPRZĘGU

- Bez obciążenia (poślizg)	7900 daN
- Z obciążeniem znamionowym (zablokowanie przekładni)	8320 daN



WYMIARY

- A 1200 mm
- B 3070 mm
- C 2044 mm
- D 6274 mm
- F 1960 mm
- I 1160 mm
- U1 2505 mm
- U2 2693 mm

INTERFEJS CZŁOWIEK-MASZYNA (IHM)



A - OBECNOŚĆ KIEROWCY

Obecność kierowcy jest zatwierdzona, gdy operator prawidłowo usiądzie na fotelu, a drzwi kabiny zostaną zamknięte.

B - TABLICA PRZYRZĄDÓW KONTROLNYCH

- 1 - ZABEZPIECZENIE KODOWE
- 2 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA POWAŻNEJ AWARII
- 3 - LAMPKA KONTROLNA POZIOMU I TEMPERATURY WODY SILNIKA SPALINOWEGO
- 4 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA ZAPCHANIA FILTRA POWIETRZA
- 5 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA ZAPCHANIA FILTRA POWROTNEGO OLEJU HYDRAULICZNEGO
- 6 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA AWARII UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWANIA
- 7 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA POZIOMU OLEJU HAMULCÓW LUB AWARII UKŁADU WSPOMAGANIA HAMULCÓW
- 8 - NIEUŻYWANY
- 9 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA OBECNOŚCI WODY W FILTRZE WSTĘPNYM PALIWA
- 10 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA PODGRZEWANIA SILNIKA SPALINOWEGO
- 11 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA CIŚNIENIA OLEJU SILNIKA SPALINOWEGO
- 12 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA AWARII SILNIKA SPALINOWEGO
- 13 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA ŁADOWANIA AKUMULATORA
- 14 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA CIŚNIENIA OLEJU SKRZYNI BIEGÓW
- 15 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA TEMPERATURY OLEJU SKRZYNI BIEGÓW
- 16 - LAMPKA SYGNALIZACYJNA HAMULCA POSTOJOWEGO

C - TABLICA PRZYCISKÓW I KLAWIATURY

- 17 - TRYB „CZERPAK ZBIERAKOWY” (NIEUŻYWANY)
- 18 - TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY”
- 19 - TRYB UŻYCIA OBWODU OSPRZĘTU (OPJCA)
- 20 - BLOKOWANIE STEROWANIA HYDRAULICZNEGO

D - WYŚWIETLACZ

LICZNIK GODZIN PRACY
 [888888h] = Całkowita liczba godzin pracy
 [888.88h] = Liczba godzin w danym dniu
 [888h] = Liczba godzin pozostałych do przeglądu
 EKRAŃ POMOCY
 Ekran pomocy wyświetlany jest w celu poinformowania operatora o działaniach, jakie należy wykonać w bieżącej konfiguracji.

SYGNALIZATOR I OGRANICZNIK STATECZNOŚCI WZDŁUŻNEJ



Urządzenie to ostrzega operatora o granicy stateczności wzdłużnej wózka podnośnikowego. W zależności od rodzaju wykonywanych prac tryby działania sygnalizatora i ogranicznika stateczności wzdłużnej umożliwiają operatorowi bezpieczne używanie wózka podnośnikowego.

Dioda A8 informuje o tym, że wózek podnośnikowy znajduje się na granicy dopuszczalnej stateczności wzdłużnej. Gdy kontrolka ta się zaświeci, należy wykonać ruchy hydrauliczne poprawiające sytuację.

TRYB „MANEWROWANIE” Praca z widłami.

TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY” (z wysięgnikiem) (oferuje zwiększony zapas bezpieczeństwa)

Nacisnąć przycisk, TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY” jest potwierdzony krótkim sygnałem dźwiękowym i zaświeceniem lampki kontrolnej.

Ponownie nacisnąć przycisk lub włączyć zapłon przy pomocy wyłącznika zapłonu, aby powrócić do trybu „MANEWROWANIE”.

WAŻNE

Zwraca się uwagę operatora na zagrożenia związane z używaniem wózka podnośnikowego, a w szczególności:

- Ryzyko utraty panowania nad pojazdem.

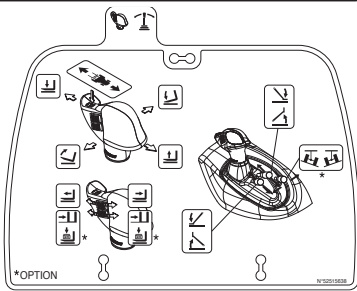
- Ryzyko utraty bocznej i wzdłużnej stateczności wózka podnośnikowego.

Operator musi zachować panowanie nad wózkiem. W przypadku przewrócenia się wózka nie należy starać się opuścić kabiny.

OPERATOR JEST BEZPIECZNIEJSZY, GDY POZOSTAJE PRZYPIĘTY PASAMI W KABINIE.

ELEMENTY STEROWANIA HYDRAULICZNEGO

- A- Dźwignia sterowania podnoszeniem i pochyleniem
- B- Przycisk sterowania wsuwania/wysuwania
- C- Dźwignia sterowania stabilizatorem lewym
- D- Dźwignia sterowania stabilizatorem prawym
- E- Dźwignia sterowania korektorem przechylenia*
- F- Przycisk sterowania pomocniczy*



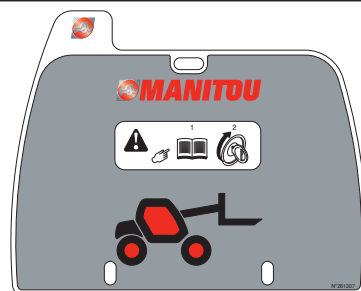
* OPCJA

KARTY OPISU FUNKCJI I CHARAKTERYSTYKA UDŹWIGÓW

WAŻNE

Przed przystąpieniem do użytkowania wózka podnośnikowego zapoznać się z kartami opisu funkcji.

Przestrzegać charakterystyki udźwigów.



WYBÓR SPOSOBU KIEROWANIA



WAŻNE

Nigdy nie zmieniać trybu kierowania podczas jazdy.

- B1 - Kierujące koła przednie (ruch drogowy)
- B2 - Kierujące koła przednie i tylne w przeciwnych kierunkach (mały promień skrętu)
- B3 - Kierujące koła przednie i tylne w tych samych kierunkach (przemieszczanie w bok)

OSPRZĘT



WAŻNE

Przed każdym użyciem należy upewnić się, że osprzęt został zablokowany w prawidłowy sposób. Informacje na temat funkcji chwytania oraz lista osprzętu znajdują się w instrukcji obsługi wózka podnośnikowego.

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W KABINIE



F46		F40		F30	25A	F20	20A	F10	2A
F45	30A	F39		F29	3A	F19	7.5A	F9	2A
F44	40A	F38	3A	F28	5A	F18	15A	F8	15A
F43	50A	F37	15A	F27	15A	F17	15A	F7	2A
F42	40A	F36	2A	F26	7.5A	F16	15A	F6	2A
F41		F35	2A	F25	7.5A	F15	15A	F5	2A
		F34	2A	F24	15A	F14	15A	F4	2A
		F33	5A	F23	2A	F13	10A	F3	15A
		F32	7.5A	F22	3A	F12	15A	F2	7.5A
		F31	5A	F21	3A	F11	10A	F1	3A

N° 52551322

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI POD MASKĄ SILNIKA



F51				K23
F52	80A			Fuel pump
F53	ECM	30A		
F57	F58	F59		K21
F54	F55	F56		
5A	25A			

N°52538005

CODZIENNA KONSERWACJA

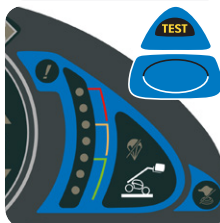
SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU SILNIKA SPALINOWEGO

SPRAWDZIĆ POZIOM CIECZY CHŁODZĄCEJ

SPRAWDZIĆ POZIOM PALIWA

SPRAWDZIĆ FILTR WSTĘPNY PALIWA

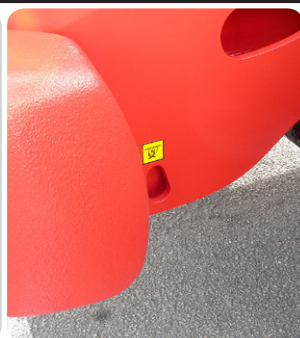
SPRAWDZIĆ SYGNALIZATOR I OGRANICZNIK STATECZNOŚCI WZDŁUŻNEJ



MOCOWANIE WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO NA CZAS TRANSPORTU

WAŻNE

Należy zapewnić przestrzeganie instrukcji dotyczących bezpieczeństwa związanych z platformą przed załadunkiem wózka podnośnikowego, sprawdzić, czy kierowca jest poinformowany o wymiarach i masie wózka podnośnikowego.



ZABEZPIECZANIE WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO DO TRANSPORTU

- Przymocować podstawki klinowe do platformy z przodu i z tyłu każdego koła.
- Przymocować również podstawki klinowe do platformy po wewnętrznej stronie każdego koła.
- Zamocować wózek podnośnikowy na platformie transportowej za pomocą lin o odpowiedniej wytrzymałości, w przewidzianych do tego celu w miejscach mocowania.